



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7) și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009

COM(2022) 586 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/92/29.03.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7) și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 – COM(2022) 586 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României consideră că:

- a) măsurile din prezenta propunere sunt echilibrate în ceea ce privește beneficiile pentru sănătate și mediu și povara pentru industrie;
- b) eficacitatea și eficiența (din punctul de vedere al costurilor) măsurilor sunt susținute de evaluarea impactului care însoțește prezentul document. Au fost evaluate trei opțiuni de politică, cu o combinație diferită de măsuri și niveluri de ambiție, pentru a aborda problemele identificate în actualele regulamente Euro 6/VI, ținând seama de transformarea verde și digitală impusă de Pactul verde european. Transformarea oferă oportunități pentru soluții mai avansate în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante, cum ar fi utilizarea tehnologiei cu un nivel scăzut de poluare și monitorizarea continuă a emisiilor cu senzori avansați și conectivitatea vehiculelor. Opțiunile de politică au luat în considerare, de asemenea,

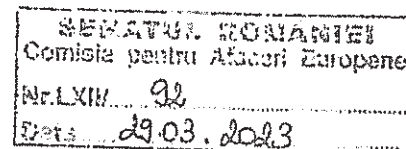
trecerea la grupuri motopropulsoare electrificate, ceea ce necesită soluții eficiente din punctul de vedere al costurilor și adecvate pentru reducerea emisiilor de poluanți în segmentul motoarelor de combustie.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... aprilie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. Președintele Senatului
Alina – Ștefania GORGHIU

București, aprilie 2023
Nr.



XXXVII/149/31.03.2023

Parlamentul României Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7) și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009

COM (2022) 586 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7) și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009, COM (2022) 586 final.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru mediu, Comisia economică, industrii și servicii nu au transmis observații.

Ședința comisiei a avut loc în data de 14 martie a.c. iar la lucrările comisiei au participat reprezentanți ai Ministerului pentru Afaceri Externe.

În vederea examinării proiectului de act legislativ, au fost analizate punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Descrierea propunerii

Propunerea de Regulament Euro 7 prevede măsuri de simplificare, limite de emisii, condiții-limită, reduceri estimate cu privire la emisii, durabilitate, digitalizarea monitorizării emisiilor, cerințele privind particulele rezultate în urma frânării și uzurii anvelopelor, durabilitatea bateriilor.

Obiectivul noilor standarde de emisii Euro 7, mai stricte, este de a asigura vehicule mai curate, o calitate mai bună a aerului în transportul rutier UE și de a proteja sănătatea cetățenilor și mediul înconjurător. Propunerea ar urma să mențină vehiculele la prețuri accesibile consumatorilor și să promoveze competitivitatea UE. Comisia Europeană urmărește să se asigure că autoturismele, vehiculele utilitare ușoare, camioanele și autobuzele sunt mult mai curate în condițiile reale de conducere, asigurând conformitatea cu reglementările pe toată durata de viață a vehiculului, în comparație cu reglementările actuale.

Obiectivul general al inițiativei are două componente: (1) de a asigura buna funcționare a pieței unice prin stabilirea unor norme mai adecvate, mai eficiente din punctul de vedere al costurilor și mai bine adaptate exigențelor viitorului în ceea ce privește emisiile vehiculelor; și (2) de a asigura un nivel ridicat de protecție a mediului și a sănătății în UE prin reducerea în continuare a emisiilor de poluanți atmosferici generate de transportul rutier.

Această inițiativă contribuie la atingerea obiectivului general prin urmărirea următoarelor trei obiective specifice. Aceasta:

- va reduce complexitatea standardelor de emisii Euro actuale;
- va furniza valori-limită actualizate pentru toți poluanții atmosferici relevanți;
- va îmbunătăți controlul emisiilor în condiții reale de conducere.

Îmbunătățirea controlului emisiilor generate în condiții reale de conducere pe întreaga durată de viață a unui vehicul are o importanță considerabilă pentru piața vehiculelor de ocazie, care este importantă pentru mai multe țări ale UE, dar și pentru alte regiuni, cum ar fi Africa sau Orientul Mijlociu.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**
 - temeiul juridic al prezentei propuneri îl constituie articolul Art. 114 din Tratatul privind funcționarea UE (TFUE);
 - prezenta propunere respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- **consideră că:**
 - măsurile din prezenta propunere sunt echilibrate în ceea ce privește beneficiile pentru sănătate și mediu și povara pentru industrie;
 - eficacitatea și eficiența (din punctul de vedere al costurilor) măsurilor sunt susținute de evaluarea impactului care însoțește prezentul document. Au fost evaluate trei opțiuni de politică, cu o combinație diferită de măsuri și niveluri de ambiție, pentru a aborda problemele identificate în actualele regulamente Euro 6/VI, ținând seama de transformarea verde și digitală impusă de Pactul verde european. Transformarea oferă oportunități pentru soluții mai avansate în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante, cum ar fi utilizarea tehnologiei cu un nivel scăzut de poluare și monitorizarea continuă a emisiilor cu senzori avansați și conectivitatea vehiculelor. Opțiunile de politică au luat în considerare, de asemenea, trecerea la grupuri motopropulsoare electrificate, ceea ce necesită soluții eficiente din punctul de vedere al costurilor și adecvate pentru reducerea emisiilor de poluanți în segmentul motoarelor de combustie.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 586 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
COMISIA
PENTRU
Senator Vasile Dăncuș
EUROPEANĂ

SECRETAR,
Senator Valeriu Miteașu